

Karta oceny merytorycznej projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2023

Nr ESOGⁱ: 953

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: **Asfaltowe drogi dla rowerów**

Podmiot dokonujący oceny merytorycznej

Zarząd Dróg Miejskich, Wydział Zrównoważonej Mobilności

Informacje o przeprowadzonej ocenie merytorycznej

1. Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego – spełniono

Uwagi:

2. Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy – spełniono

Uwagi:

3. Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych – spełniono

Uwagi:

4. Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy, które nie są aktami prawa miejscowego. Nie jest sprzeczny ze strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową dla zamieszczonych w niej przedsięwzięć – spełniono

Uwagi:

5. Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych:
 - a. projekt nie narusza praw autorskich – spełniono
 - b. do projektu została dołączona zgoda autora na wykorzystanie utworu (jeżeli jest wymagana) – nie dotyczy

Uwagi:

6. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych – spełniono

Uwagi:

7. M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany – nie spełniono

Uwagi: 1. Budowie drogi dla rowerów i pieszych na działkach nr ewid. 63 (drogowa), 62/16, 62/12, 62/18, 62/19, 62/2, 62/20, 62/3 z obrębu 3-07-03 (wszystkie Skarbu Państwa), nr 1 (Skarbu Państwa) z obrębu 3-00-74, nr ewid 8/2 (Skarbu Państwa) z obrębu 3-07-05 jako kontynuacja infrastruktury rowerowej budowanej przez Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta dla inwestycji polegającej na budowie wiaduktu nad torami kolejowymi do włączenia ulicy Babie Lato przy ul. Niepołomickiej w rezerwie drogowej określonej w Studium jako obszar przeznaczony pod infrastrukturę drogową. – na podstawie otrzymanej opinii od Urzędu Dzielnicy Rembertów: „Działki Skarbu Państwa – brak tytułu prawnego do dysponowania. Wymaga wykonania projektu i uzyskania pozwoleń – brak możliwości do wykonania w roku budżetowym. Działka 62/12 z obrębu 3-07-03 w ciągu ul. Powroźniczej – 17 marca na Sesji Rady Miasta Stołecznego Warszawy ma zostać wprowadzona zmiana do budżetu polegając na przesunięciu środków na 2022 r dla zadania pn. „Budowa ul. Powroźniczej” w celu przygotowania zlecenia w bieżącym roku dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy tej drogi.” – opinia negatywna; 2.

Budowa drogi rowerowej wraz z chodnikiem w ul. Pratulińskiej i Cynowej pomiędzy PKP Targówek a istniejącą jezdnią asfaltową ulicy Pratulińskiej przy parkingu na wysokości budynku H. Junkiewicz 10 – realizacja projektu wymagałaby części budowy na działkach znajdujących się we władaniu PKP lub użytkowaniu wieczystym – opinia negatywna; 3. Modernizacja drogi rowerowej wzdłuż Kanału Goćławskiego od Rechniewskiego do terenu spółdzielni (110 m) - na podstawie otrzymanej opinii od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe: „Działki na których znajduje się droga rowerowa nie znajdują się w zarządzie Dzielnicy Praga-Południe.” – opinia negatywna;

8. Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji. Realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy – nie spełniono

Uwagi: 1. Budowa drogi rowerowej wzdłuż Mozaikowej od Szafirowej (wiaduktu nad S2 z drogą rowerową) do Przewodowej – na podstawie otrzymanej opinii od Urzędu Dzielnicy Wawer: „Projekt koliduje z zadaniem inwestycyjnym realizowanym przez Dzielnicę - jesteśmy obecnie na etapie ogłoszenia przetargu na wykonanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla budowy DDR w ciągu ul. Mrówczej - Mozaikowej na odc. Bystawska - Odeska” = opinia negatywna; 2.

Budowa drogi rowerowej w ul. Korkowej pomiędzy PKP Goćławek a ulicą Łysakowską przez częściowe wydzielenie z jezdni po stronie południowej – na podstawie otrzymanej opinii od Urzędu Dzielnicy Wawer: „Budowie drogi rowerowej w ul. Korkowej pomiędzy PKP Goćławek a ulicą Łysakowską przez częściowe wydzielenie z jezdni po stronie południowej” – opinia negatywna

9. Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę – spełniono

Uwagi:

M

10. Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu –spełniono

Uwagi:

11. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej –spełniono

Uwagi:

12. W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego – nie spełniono

Uwagi:1. Przebudowie sygnalizacji na skrzyżowaniu Grójecka/Kopińska/Wawelska poprzez wydzielenie faz do skrętu oraz budowie przejazdów rowerowych oraz połączeniu przez drogi rowerowe ulic Radomskiej, Mochnackiego, Kaliskiej i Pasteura; obecnie sygnalizacja jest nielegalna i czas na dostosowanie do przepisów minął – realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy sygnalizacji świetlnej;

2. Budowa drogi rowerowej w Al. Jerozolimskich pomiędzy istniejącą w rejonie Prystora a ul. Starodęby, w ul. Starodęby pomiędzy Al. Jerozolimskimi do Składkowskiego (istniejąca infrastruktura) oraz wydłużenia drogi rowerowej w ul. Starodęby do ul. Tomcia Palucha – realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia oraz oświetlenia drogowego;

3. Budowa drogi rowerowej w ul. Księcia Ziemowita po stronie północno-wschodniej od ul. Chemicznej do Rozwadowskiego z wyłączeniem fragmentu przez tory kolejowe oraz z ciągiem pieszo-rowerowym przy kościele oraz budowie drogi rowerowej przez park przy MAL pomiędzy Trasą Świętokrzyską a ul. Chemiczną (obecna droga rowerowa kończy się przy Zabranieckiej i brak jest możliwości kontynuowania jazdy w kierunku Targówka – na podstawie otrzymanej opinii od Urzędu Dzielnicy Targówek: „Przedstawiony na przesłanej mapce przebieg proj. odcinka drogi rowerowej jest odizolowany od istniejących dróg rowerowych. Po jego wybudowania nie powstanie żadne spójne i bezpośrednie połączenie dróg rowerowych. Większość proponowanego odcinka znajdowałaby się na terenie zielonym poza pasami drogowymi istniejących ulic. Najdłuższy odcinek drogi byłby zlokalizowany na dz. ew. nr 84 z obrębu 4-11-23 na obszarze wpisanym do Rejestru Zabytków – konieczne uzgodnienie i pozyskanie pozwolenia na budowę co uniemożliwia wybudowanie proponowanego odcinka w ciągu 1 roku. Budowa łącznika rowerowego w tym miejscu przed wybudowaniem drogi rowerowej w ul. Ks. Ziemowita nie ma uzasadnienia.” – opinia negatywna;

4. Budowa drogi rowerowej (częściowo z chodnikiem) w ul. Kijowskiej po stronie północnej od istniejącej w ul. Targowej do skrzyżowania z ul. Markowską wydzielonej z chodnika (częściowo ciąg pieszo-rowerowy przez budynek Kijowska 5 w celu ochrony drzew, być może też Brzeska 3); ze względu na utworzenie buspasa, fragment ten jest niezbędny w celu skomunikowania Szmulowizny, Michałowa i Targówka Fabrycznego z centrum transportem rowerowym; budynek Kijowska 1 i 1a bardzo ingeruje w pas drogowy i swobodę poruszania się pieszych ze względu na fakt, że wejścia do podwyższonego parteru prowadzą z podwyższonego miejscami chodnika – realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji – opinia negatywna;

M

5. Budowa drogi rowerowej pomiędzy skrzyżowaniem Powązkowskiej z Burakowską a przejazdem przez Okopową przy Rondzie Radosława - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy sygnalizacji świetlnej - opinia negatywna; 6. Budowa przejazdu rowerowego przez Górczewska przy Olbrachta - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy sygnalizacji świetlnej - opinia negatywna; 7. Modernizacja drogi rowerowej w Al. Jerozolimskich po stronie południowo-wschodniej od Śmigłowca do Bitwy Warszawskiej 1920 r. - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności uzyskanie decyzji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - opinia negatywna; 8. Modernizacja drogi rowerowej w Al. Solidarności przy budynku Wileńska 2/4, 6 i Solidarności 44 (przebudowa na nawierzchnię asfaltową oraz w wydzieloną drogę rowerową - zakres przedmiotowego pokrywa się z innym zadaniem zgłoszonym w ramach budżetu obywatelskiego na rok 2023 nr 134 - „Rowerowa Warszawa - remont dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych” - opinia negatywna 9. Modernizacja drogi rowerowej w u. Broniewskiego na odcinku Jastrzębskiego - Al. Reymonta - zakres przedmiotowego pokrywa się z innym zadaniem zgłoszonym w ramach budżetu obywatelskiego na rok 2023 nr 1628 - „Remont ścieżki rowerowej i chodnika - Broniewskiego” - opinia negatywna 10. Wprowadzenie kontraruchu na ulicy Śmiałej (Żoliborz), Kamionkowskiej, Dobrowoja, Krypskiej Igańskiej - na podstawie otrzymanej opinii od Urzędu Dzielnicy Żoliborz oraz braku kosztorysów od Urzędu Dzielnicy Praga-Południe - opinia negatywna; 11. Dopuszczenie ruchu rowerowego na pasie dla karetek w ul. Poznańskiej i Grenadierów - na podstawie otrzymanej opinii od Zarządu Terenów Publicznych: „Dopuszczenie ruchu rowerowego na pasie dla karetek w ul. Poznańskiej i Grenadierów”. Ruch rowerowy na ul. Grenadierów zostanie zrealizowany na podstawie innych zadań z Budżetu Obywatelskiego z poprzednich lat. - opinia negatywna 12. Budowa drogi rowerowej w ul. 1 Sierpnia po stronie północnej pomiędzy Żwirki i Wigury a Sulmierzycką w celu połączenia osiedla z istniejącą infrastrukturą rowerową przy wąskiej, często zakorkowanej jezdni ulicy bez chodnika po stronie południowej - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji - opinia negatywna; 13. Budowa drogi rowerowej po stronie wschodniej ul. Marszałkowskiej pomiędzy Świętokrzyską a Sienkiewicza zgodnie z przebiegiem ujętym w koncepcji dla ulicy Złotej i Zgoda - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji - opinia negatywna; 14. Budowa drogi rowerowej w ul. 1 Praskiego Pułku u ul. Jana Pawła II w Wesołej pomiędzy ul. Mazowiecką a Gościniec zgodnie z projektem organizacji ruchu ZDM - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia - opinia negatywna; 15. Budowa drogi rowerowej w ul. Grochowskiej po stronie północnej od Kaleńskiej do Garwolińskiej wraz z budową przejazdów przez Grochowską w osi Modrzewiowej i Kaleńskiej oraz przez Wiatraczną, projekt zakłada zastosowanie chodnika o podwyższonej estetyce (lastryko, beton płukany, granit itp.) z zastosowaniem specjalnego wzoru ze względu na fakt, że obszar ten stanowi centrum dzielnicy; ruch w stronę zachodnią odbywać się będzie dalej ciągiem ulic Modrzewiowa, Dobrowoja, Lubomira, Stanisława Augusta albo Kaleńska i Kobielska, natomiast w kierunku wschodnim małą Grochowską i Kordeckiego - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej

dokumentacji – opinia negatywna; 16. Budowa/modernizacja infrastruktury rowerowej w ul. Targowej pomiędzy Białostocką a Ząbkowską (bez przejazdu) i od Ząbkowskiej (bez przejazdu) do budynku Targowa 46 poprzez budowę wydzielonej drogi dla rowerów z nawierzchni asfaltowej - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji – opinia negatywna; 17. Budowa drogi rowerowej przez Pl. Bankowy od Senatorskiej/Elektoralnej przez wydzielenie z jezdni przy schodkach dawnego Hotelu Saskiego, wzdłuż Ratusza do Al. Solidarności - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia oraz oświetlenia – opinia negatywna; 18. Budowa wydzielonej z jezdni ul. Św. Bonifacego drogi rowerowej (2,5 m) po stronie północnej ulicy wraz z reorganizacją pasów ruchu od Powsińskiej do Sobieskiego - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia oraz oświetlenia – opinia negatywna; 19. Modernizacja Trasy Podkarpowej poprzez budowę drogi rowerowej pomiędzy Tamką a Obozną przez działki miejskie niedrogowe – na podstawie otrzymanej opinii od Zarządu Terenów Publicznych: „opiniujemy negatywnie proponowany przebieg ścieżki rowerowej między Tamką a Obozną, z powodu poprowadzenia jej po terenach inwestycyjnych, kilka lat temu z tego powodu zlikwidowana była ścieżka proponowana obecnie między Obozną a Zajęczą i przeniesiona w ulicę Topiel,” – opinia negatywna; 20. Al. Dzieci Polskich pomiędzy Pożaryskiego a Czarnołęcką, częściowo wydzielona z jednego pasa - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia oraz oświetlenia – opinia negatywna; 21. Budowa drogi rowerowej po stronie południowej ulicy Grochowskiej od Czapelskiej/Męcińskiej (przedłużenie infrastruktury ze al. USA) do ul. Omulewskiej albo wydzielonej z chodnika, albo wydzielonej z jednego pasa ruchu - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia oraz oświetlenia – opinia negatywna; 22. Wprowadzeniu kontraruchu na Suligowskiego i w ciągu Pl. Powstańców W-wy – Szpitalna (między Boduena a Brokła) - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji – opinia negatywna; 23. Budowa drogi rowerowej wzdłuż al. Jana Pawła II między Nowolipkami a Stawkami w po stronie zachodniej. - realizacja projektu wymagałaby opracowania wielobranżowej dokumentacji, w szczególności przebudowy odwodnienia oraz oświetlenia – opinia negatywna; 24. Przebudowa drogi rowerowej w ul. Górczewskiej w rejonie Al. Prymasa Tysiąclecia i stacji benzynowej oraz w miejscach z kostki do ul. Deotymy – opinia pozytywna 25. Modernizacja drogi rowerowej w ul. Fieldorfa od Nagórskiego do Wału Miedzeszyńskiego wraz z korektą przebiegu przy wjeździe do kościoła – opinia pozytywna; 26. Modernizacja drogi rowerowej w ul. Odrowąża od Matki Teresy z Kalkuty na południe do rejonu skrzyżowani z ul. Pożarową – opinia pozytywna;

13. Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego – spełniono

Uwagi:

14. Projekt nie wymaga wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych – spełniono

Uwagi:



15. Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie – spełniono

Uwagi:

16. W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń – minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00–22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli – spełniono

Uwagi:

17. W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców – wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru –spełniono

Uwagi:

18. Kosztorys realizacji projektu (z uwzględnieniem kosztów oznakowania graficznego projektów realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego oraz kosztami eksploatacji w roku wykonania)

Kosztorysy:1. Modernizacja drogi rowerowej na Wale Miedzeszyńskim pomiędzy Fieldorfa a Mostem Siekierkowskim (bez węzła):-droga dla rowerów: $500 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 625 \text{ 000 zł}$;-chodnik: $500 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 625 \text{ 000 zł}$;-projekt: 130 000 zł-zieleni: 30 000 zł-dodatkowe elementy (m.in. przebudowy istniejących zjazdów): 20 000 zł-suma: 1 430 000 zł2. Przebudowa drogi rowerowej w ul. Górczewskiej w rejonie Al. Prymasa Tysiąclecia i stacji benzynowej oraz w miejscach z kostki do ul. Deotymy:-droga dla rowerów: $400 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 500 \text{ 000 zł}$;-chodnik: $400 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 500 \text{ 000 zł}$;-projekt: 100 000 zł-zieleni: 10 000 zł-suma: 1 110 000 zł3. Modernizacja drogi rowerowej w ul. Fieldorfa od Nagórskiego do Wału Miedzeszyńskiego wraz z korektą przebiegu przy wjeździe do kościoła:-droga dla rowerów: $500 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 625 \text{ 000 zł}$;-chodnik: $500 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 625 \text{ 000 zł}$;-projekt: 100 000 zł-zieleni: 10 000 zł-suma: 1 360 000 zł4. Ze względu na ocenę negatywną nie oceniono tego elementu5.Modernizacja drogi rowerowej w ulicy Kasprzaka pomiędzy Bema a Bryłowską wraz z poszerzeniem chodnika w miarę możliwości-droga dla rowerów: $620 \text{ mb} \times 2,5 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 1 \text{ 830 000 zł}$;-chodnik: $620 \text{ mb} \times 2,0 \text{ m} \times 500 \text{ zł/m}^2 = 620 \text{ 000 zł}$;-projekt: 100 000 zł-zieleni: 10 000 zł-suma: 1 505 000 złRAZEM: 5 405 000 zł

19. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu – spełniono

Uwagi:

Dodatkowe informacje:

Zmiana projektu

Data przekazania informacji o możliwości dokonania zmian: 29-04-2022

19

Sposób przekazania informacji: e-mail

Uwagi:

Zgoda (pisemna lub elektroniczna) projektodawcy udzielona w terminie 6 dni od dnia przekazania informacji – nie spełniono

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:


Poprawa bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych oraz rozwój infrastruktury rowerowej.

Uzasadnienie negatywnej oceny:

Poszczególne elementy projektu są zlokalizowane na działkach niebędących w dyspozycji m.st. Warszawy, kolidują z innymi przedsięwzięciami lub nie są możliwe do realizacji w ciągu roku budżetowego. Autor nie zgodził się z wynikiem oceny i zaproponowanymi zmianami w treści projektu.

Wynik oceny merytorycznej: negatywny

Data przeprowadzonej oceny: 29-04-2022

INSPEKTOR

Maria Bonarowska

SPECJALISTA

Szymon Fertacz

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Maria Bonarowska, Szymon Fertacz

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Data zatwierdzenia karty: 29-04-2022


Łukasz Puchalski

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Łukasz Puchalski - Dyrektor ZDM

¹ ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

² Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta.

