

Karta ponownej oceny projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w m.st. Warszawie na rok 2021

Nr ESOG

570

Znak Signum

Nazwa projektu

Nowe miejsca parkingowe przy kościele na Wawrzyszewie

Data wpływu odwołania do urzędu

2020-06-26 20:41:57

Kryteria oceny, co do których autor miał zastrzeżenia

- Zgłoszenie projektu w terminie
 - Projekt zgłosiło nie więcej niż 3 autorów
 - Autorzy są mieszkańcami Warszawy
 - Zgłoszenie zawiera wszystkie konieczne elementy
 - Do projektu została dołączona lista poparcia
 - Do projektu została dołączona kompletna lista poparcia
 - Do projektu dołączono zgodę autora na wykorzystanie utworu
 - Brak treści obraźliwych, obscenicznych, wulgarnych i społecznie nagannych
 - Projekt został przypisany do właściwego poziomu
 - Zgodność nazwy projektu z jego treścią
-
- Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego
 - Projekt mieści się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy
 - M.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością, na której projekt będzie realizowany
 - Nie dojdzie do naruszenia praw osób trzecich, w tym praw autorskich i praw zależnych
 - Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych
 - Projekt jest możliwy do zrealizowania we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji, w tym czy realizacja projektu nie koliduje z realizowanymi przedsięwzięciami m.st. Warszawy
 - Realizacja projektu we wskazanej w zgłoszeniu projektu lokalizacji nie naruszy gwarancji udzielonej m.st. Warszawie przez wykonawcę na istniejącą w tej lokalizacji infrastrukturę
 - Dostępne na rynku technologie umożliwiają realizację projektu
 - W przypadku, gdy do realizacji projektu są wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia, zezwolenia, opinie lub inne dokumenty techniczne, czy ich uzyskanie jest możliwe i pozwoli zrealizować projekt w trakcie roku budżetowego
 - Projekt jest możliwy do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego
 - Projekt nie jest sprzeczny z dokumentami programującymi rozwój m.st. Warszawy niebędącymi aktami prawa miejscowego, w tym strategiami, programami oraz Wieloletnią Prognozą Finansową w zakresie zamieszczonych w niej przedsięwzięć
 - Mieszkańcy Warszawy mogą korzystać z projektu nieodpłatnie
 - W przypadku projektów infrastrukturalnych, remontowych lub polegających na zakupie sprzętu lub urządzeń - minimalna dostępność projektu wynosi co najmniej 25 godzin tygodniowo, pomiędzy godz. 6:00-22:00, z uwzględnieniem soboty lub niedzieli

- W przypadku, gdy projekt skierowany jest do ograniczonej grupy odbiorców - wskazuje zasady rekrutacji, w tym sposób informowania o rekrutacji, termin jej rozpoczęcia i zakończenia oraz kryteria naboru
- Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej
- Projekt nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
- Brak wskazania potencjalnego wykonawcy, trybu jego wyboru lub znaków towarowych
- Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu

Inne zastrzeżenia autora	
--------------------------	--

Ponowna ocena projektów w oparciu o kryteria oceny:

Odbywa się w oparciu o te kryteria, co do których autor miał zastrzeżenia.

Parking przy kościele na Wawrzyszewie jest nie jest elementem drogi i nie należy do niej, ma też wjazd od strony innej ulicy. Parkingi powyżej 10 miejsc wymagają pozwolenia na budowę. Wiąże się to z uzyskaniem warunków zabudowy, sporządzeniem mapy do celów projektowych oraz ostatecznie uzyskaniem pozwolenia na budowę. Z uwagi na udział wielu branż taki projekt Zarząd Dróg Miejskich musi zlecić pracowni projektowej, która zostaje wybrana zgodnie z ustawą – Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja projektu wielobranżowego zajmuje powyżej 1 roku. Poniżej przybliżony harmonogram:

2 miesiące – przetarg na prace projektowe (od przystąpienia do sporządzania OPZ do podpisania umowy)

8 miesięcy – prace projektowe wielobranżowe (w tym 2 miesiące prace projektowe, 1 miesiąc uzgodnienie geometrii z zarządcą drogi, 1 miesiąc uzgodnienie geometrii z organem zarządzającym ruchem, 2 miesiące opiniowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, 1 miesiąc uzgodnienie sieci uzbrojenia podziemnego, 1 miesiąc zatwierdzenie projektów wykonawczych)

2 miesiące – przetarg na roboty budowlane (od przystąpienia do sporządzania kosztorysów dokumentacji projektowej do podpisania umowy z wykonawcą)

3-5 miesięcy prace budowlane – w tym prace przygotowawcze (opracowanie i uzgodnienie projektów czasowej organizacji ruchu, organizowanie zaplecza budowy, przekazanie terenu, udzielenie gwarancji) roboty budowlane, odbiory.

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej
(wypełnia się tylko w przypadku projektów ocenionych pozytywnie)

Propozycja wyniku rozpatrzenia odwołania

Podtrzymanie negatywnego wyniku oceny projektu

Zmiana wyniku oceny projektu na pozytywny

PODINSPEKTOR
Tomasz Smoleń
2020-07-10

NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
Mikołaj Pieńkos

DYREKTOR
w/z
Wojciech Partyka
Zastępca Dyrektora
2020-07-14

(data i podpis osoby dokonującej oceny)

(data, podpis i pieczęć burmistrza, dyrektora biura lub dyrektora jednostki właściwego do dokonania oceny)

Wynik rozpatrzenia odwołania

Podtrzymanie negatywnego wyniku oceny projektu

Zmiana wyniku oceny projektu na pozytywny

2020 LIP. 23

COORDYNATOR DS.
KULTURY I KOMUNIKACJI
SPOŁECZNEJ

(data, podpis i pieczęć Dyrektora Koordynatora ds. kultury i komunikacji społecznej)