

Nr ESOG<sup>1</sup>: 1963

Znak Signum<sup>II</sup>:

Nazwa projektu: Budujemy ścieżki rowerowe i spacerowe między dzielnicami Warszawy

Data wpływu odwołania do urzędu: 11-05-2021

## **Karta ponownej oceny projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022**

Podmiot dokonujący ponownej oceny

Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ponownej ocenie

Kryteria, co do których autor miał zastrzeżenia

- Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych,

Inne zastrzeżenia autora:

Autor w odwołaniu proponuje rozważenie modyfikacji projektu.

Ponowna ocena projektu w oparciu o kryteria oceny

W ramach ponownej oceny uzyskano opinię Urzędu Dzielnicy Ursynów do proponowanego przez autora rozwiązania. Zgodnie z tą opinią, w przypadku chęci wybudowania samego chodnika, jego szerokość zgodnie z przepisami powinna wynosić min. 2 metry (bez wliczania krawężnika i obrzeża). Niestety na całej długości nie ma możliwości przeprowadzenia chodnika w sposób ciągły ze względu na drzewa rosnące w poboczach (i przewidzianych w miejscowym planie zagospodarowania terenu do zachowania). Całkowita długość chodnika to 354 m - na tym odcinku chodnik miałby 3-4 przerwy na długości od 5 do 20 m, co byłoby niebezpieczne dla pieszych. W przypadku realizacji chodnika niezbędna byłaby również wycinka krzewów.

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny

1. Istniejąca szerokość pasa terenu dostępnego pod drogę jest zmienna i ogranicza się do ok. 7-9 metrów. Jest to szerokość niewystarczająca aby wybudować osobną drogę rowerową obok jezdni.
2. Projekt jest niezgodny ze „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego m.st. Warszawy”, przyjętym zarządzeniem prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010. Na drodze o charakterze lokalnym, o niewielkim natężeniu ruchu, nie powinno się budować wydzielonej infrastruktury dla rowerów. Należy dążyć do integracji rowerów i samochodów w jednej przestrzeni ulicy, np. poprzez uspokojenie ruchu. Na ul. Arbusowej ruch jest uspokojony przez progi

zwalniające. Ponadto, proponowana droga dla rowerów nie miałaby ciągłości, zmuszając rowerzystę do włączania się do ruchu na każdym końcu. W efekcie budowa drogi dla rowerów stanowiłaby pogorszenie warunków ruchu rowerów na tej ulicy.

3. W przypadku chęci wybudowania samego chodnika, jego szerokość zgodnie z przepisami powinna wynosić min. 2 metry (bez wliczania krawężnika i obrzeża). Niestety na całej długości nie ma możliwości przeprowadzenia chodnika w sposób ciągły ze względu na drzewa rosnące w poboczach (i przewidzianych w miejscowym planie zagospodarowania terenu do zachowania). Całkowita długość chodnika to 354 m - na tym odcinku chodnik miałby 3-4 przerwy na długości od 5 do 20 m, co byłoby niebezpieczne dla pieszych. W przypadku realizacji chodnika niezbędna byłaby również wycinka krzewów.

### **Propozycja wyniku rozpatrzenia odwołania:**

#### **podtrzymanie oceny negatywnej**

Data przeprowadzonej oceny: 17-05-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Szymon Fertacz

SPECJALISTA  
*Szymon Fertacz*  
Szymon Fertacz

DYREKTOR  
w/z *Wojciech Partyka*  
Wojciech Partyka  
Zastępca Dyrektora

Data zatwierdzenia karty: 17 MAJ. 2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Wojciech Partyka, Zastępca Dyrektora ZDM

### **Wynik rozpatrzenia odwołania:**

#### **podtrzymanie oceny negatywnej/~~zmiana oceny projektu na pozytywny~~**

Data zatwierdzenia karty: 21.05.2021 r.

p.o. DYREKTORA KOORDYNATORA  
DS. PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I DIALOGU SPOŁECZNEGO  
*Karolina Zdrodowska*  
Karolina Zdrodowska

Karolina Zdrodowska, Dyrektor Koordynator ds. przedsiębiorczości i dialogu społecznego

<sup>i</sup> ESOG – elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

<sup>ii</sup> Signum – elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta