

Nr ESOGⁱ: 2054

Znak Signumⁱⁱ:

Nazwa projektu: Zmniejszmy RAZEM korki w Dolinie Służewieckiej i południowych Dzielnicach Warszawy

Data wpływu odwołania do urzędu: 11-05-2021

Karta ponownej oceny projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego w Warszawie na rok 2022

Podmiot dokonujący ponownej oceny

Zarząd Dróg Miejskich

Informacje o przeprowadzonej ponownej ocenie

Kryteria, co do których autor miał zastrzeżenia

- Projekt nie narusza przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym aktów prawa miejscowego,
- Projekt nie narusza norm, standardów oraz przepisów technicznych,

Inne zastrzeżenia autora:

Autor w odwołaniu wskazał na alternatywne rozwiązanie, które zostało przeanalizowane w ramach ponownej oceny projektu.

Ponowna ocena projektu w oparciu o kryteria oceny

Zarząd Dróg Miejskich podtrzymuje negatywną ocenę projektu na podstawie stanowiska organu zarządzającego ruchem - Biura Zarządzania Ruchem Drogowym. Poniżej treść stanowiska.

Tablice zmiennej treści-tzw. tablice VMS, na które powołano się w odpowiedzi, są to urządzenia bezpieczeństwa niezwiązane z sygnalizacją świetlną. Tablice zastosowane w al. Witosa pomiędzy ulicą Jana III Sobieskiego a ul. Idzikowskiego podłączone są do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i wyświetlają komunikaty predefiniowane oraz komunikaty formułowane przez operatorów systemu. W celu zastosowania takich samych urządzeń we wnioskowanej lokalizacji konieczne byłoby ich umieszczenie bezpośrednio przed linią sygnalizatorów w celu umożliwienia ich obserwacji przez kierujących pojazdami oczekującymi bezpośrednio przed linią zatrzymania. Pragnie się zauważyć, że za linią sygnalizatorów nie ma miejsca na ustawienie tego typu urządzeń, natomiast montaż tego typu urządzeń na masztach sygnalizacyjnych obok sygnalizatorów nie został przewidziany w rozporządzeniu. Pragnie się zauważyć, że zgodnie z punktem 13.4 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, „Tablice informacyjne z możliwością dowolnego formułowania przekazywanych komunikatów muszą być ustawiane w takich miejscach, by nie spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zapewnić ich dobrą czytelność”. Dodatkowo z uwagi na masę tego typu tablic konieczne jest wykonanie odpowiedniej konstrukcji wsporczej, która potrzebuje wcześniej przygotowanego miejsca. Montaż tablicy VMS możliwy byłby jedynie na

wlocie przed skrzyżowaniem (w odległości ok. 30m ze względu na konieczność zapewnienia widoczności sygnalizatorów na wysięgniku które muszą być widoczne z odległości 60m), niemniej w takiej lokalizacji przy wyświetlaniu proponowanych komunikatów straciłby on rację bytu, z uwagi na to, iż komunikaty te nie byłyby widoczne dla kierujących oczekujących bezpośrednio przy linii zatrzymania. Dodatkowo pragnie się zaznaczyć, że ustawodawca nie przewiduje stosowania ww. tablic w zaproponowany sposób tj. zależnie od wyświetlanych sygnałów przez drogową sygnalizację świetlną. Tego typu tablice służą do wyświetlania treści informacyjnych np. o stanie nawierzchni, warunkach atmosferycznych, zbyt szybkiej jeździe, czy ostrzegają o możliwych zakłóceniach ruchu. Nie służą one do dyscyplinowania kierujących np. poprzez wyświetlanie informacji o przygotowaniu się do ruszenia na zielonym świetle: do tego służy wyświetlany przez sygnalizatory sygnał żółto-czerwony.

Mając na uwadze ww. wyjaśnienia m.in. brak możliwości ustawienia tego typu tablic za linią P-14 oraz brak zasadności montażu takich tablic na wlocie skrzyżowania (w odległości od 30m) z uwagi na to, iż nie spełniałyby one swojego zadania, podtrzymuje się wcześniejsze stanowisko ws. braku możliwości zastosowania tego typu urządzeń w proponowany sposób.

Potencjalne skutki realizacji projektu dla przestrzeni publicznej oraz społeczności lokalnej:

Uzasadnienie negatywnej oceny

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach określa szczegółowo kształty i możliwe rodzaje wyświetlanych sygnałów. Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. rozporządzenia „Nie dopuszcza się stosowania sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10”. W związku z powyższym zastosowanie urządzeń w drogowej sygnalizacji świetlnej innych niż wyszczególnione w ww. rozporządzeniu narusza przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

Propozycja wyniku rozpatrzenia odwołania: podtrzymanie oceny negatywnej

Data przeprowadzonej oceny: 17-05-2021

Imię i nazwisko pracownika oceniającego: Szymon Fertacz

SPECJALISTA

Szymon Fertacz

DYREKTOR
w/z 
Wojciech Partyka
Zastępca Dyrektora

Data zatwierdzenia karty: 17 MAJ. 2021

Imię, nazwisko oraz funkcja osoby zatwierdzającej kartę: Wojciech Partyka, Zastępca Dyrektora
ZDM

Wynik rozpatrzenia odwołania:

podtrzymanie oceny negatywnej/zmiana oceny projektu na pozytywny

Data zatwierdzenia karty: 21.05.2021 r.

p.o. DYREKTORA KOORDYNATORA
DS. PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I DIALOGU SPOŁECZNEGO



Karolina Zdrodowska

Karolina Zdrodowska, Dyrektor Koordynator ds. przedsiębiorczości i dialogu społecznego

ⁱ ESOG - elektroniczny system obsługi budżetu obywatelskiego, umożliwia zgłaszanie projektów i ich ocenę oraz głosowanie.

ⁱⁱ Signum - elektroniczny system obiegu dokumentów w Urzędzie Miasta

