

Decyzja w sprawie sposobu rozpatrzenia próby o ponowną weryfikację

Odmowa

Uzasadnienie:

Akceptacja

Wynik weryfikacji szczegółowej po jej ponownym przeprowadzeniu:

Pozytywny

Negatywny

Informacje o zmianach wprowadzonych wskutek ponownej weryfikacji, uzasadnienie tych zmian, a także uzasadnienie ewentualnej zmiany wyniku weryfikacji należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU
Komunikacji Społecznej

26.09.17

M. Piętkos

Mikołaj Piętkos

(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej ponownej weryfikacji)

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski

(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy)

W związku z ponowną weryfikacją projektu nr 137 „Bezpieczne przejścia dla pieszych” złożonego w ramach budżetu partycypacyjnego ZDM ustalił, że możliwa jest realizacja części projektu:

Myśliwiecka/Hoene-Wrońskiego

Proponujemy budowę jednej wyspy przed skrzyżowaniem i jednej bezpośrednio za przejściem dla pieszych. W ten sposób powstanie quasi-azyl. Dodatkowo wyznaczymy przejście przez Hoene-Wrońskiego i skorygujemy łuk w zachodnim narożniku skrzyżowania.

Dobra/Bednarska

Budowa azylu jest możliwa, wymaga jednak odsunięcia przejścia dla pieszych od tarczy skrzyżowania o ok. 4 m (aby zmieścić azyl i zachować przejezdność). Prawdopodobnie projekt będzie się wiązał również z odsunięciem od tarczy skrzyżowania obu przejść przez Bednarską, aby zachować 5 m od linii zatrzymania. W przeciwnym wypadku samochody będą nadal oczekiwać na wyjazd na przejściu dla pieszych.

Dobra/Gęsta

W tej lokalizacji jest kilka problemów. Najważniejszym jest brak chodnika po stronie północno-zachodniej (przy parku) i wąski chodnik po stronie południowo-zachodniej. Z tego powodu wskazywaliśmy na niebezpieczeństwo przybliżenia ruchu do krawędzi chodnika przez budowę azylu. Dlatego proponujemy raczej zawężenie jezdni od strony zachodniej (bez wyznaczania azylu) i przebudowę wlotu ul. Gęstej (zweżenie do 1 pasa), co pozwoli poszerzyć chodnik w newralgicznym narożniku. Niezależnie od tego, należy również przewidzieć likwidację co najmniej połowy zatoki postojowych po stronie BUW (zbyt blisko przejścia) i zabezpieczyć w projekcie pieniądze na ten cel.

Kruczkowskiego/al. 3 Maja

Propozycja jest niezgodna z przyjętymi planami miasta - w tym miejscu planowana jest budowa aktywnego przejścia dla pieszych

Żurawia/Bracka

Podtrzymujemy, że projekt nie może się ograniczać do azylu na przejściu przez Bracką, ale musi również obejmować azyl na pozostałych przejściach (czyli de facto zabudowę powierzchni wyłączonej z ruchu).

Myśliwiecka/al. Radiowej Trójki

Podtrzymujemy pozytywną weryfikację tej lokalizacji

W efekcie, projekt został ograniczony do następujących lokalizacji:

1. Myśliwiecka/Hoene-Wrońskiego - quasi-azyl + korekta łuku, koszt 45 000 zł
 2. Myśliwiecka/Radiowej Trójki - azyl, koszt 15 000 zł
 3. Żurawia/Bracka - azyl + zabudowa wyspy, koszt 45 000 zł
 4. Dobra/Bednarska - azyl + odsunięcie przejścia od skrzyżowania, koszt 15 000 zł
 5. Dobra/Gęsta - azyl lub zawężenie jezdni, zabudowa zatoki parkingowej (likwidacja 4 miejsc), koszt 40 000 zł
- Koszt łączny: 160 000 zł

Zmiany w projekcie zostały uzgodnione z autorem w dn. 25.05.2017

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski