

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

1115

Nazwa projektu

Kontraruch rowerowy na parkingu przy Ratuszu wraz z wjazdem od KEN i wjazdem na Gandhi

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Tomasz Szlęzak, Agnieszka Malinowska

e-mail: a.malinowska@ursynow.pl

telefon: +48224437335

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

1. Zgodnie z przepisami na wyjeździe od strony ul Gandhi pod znakiem D-3 powinna być umieszczona tabliczka T-22
2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa od strony ul. Gandhi należało by przebudować wjazd likwidując zakole wchodzące w pas ruchu dla skręcających co, umożliwiło by wtedy bezkolizyjny i bezpieczny wjazd rowerów w ulicę jednokierunkową.
3. Na wjeździe od strony al. KEN należało by umieścić tabliczkę T-22 pod znakiem D-3
4. Umieszczenie lustra na skrzyżowaniu wyjazd z garażu z ulica wewnętrzna nie zapewni w dostateczny sposób bezpieczeństwa ruchu. Obiekty tak małe jak rower (warto dodać że często bez oświetlenia) w lustrze sferycznym nie gwarantuje dostatecznej widoczności poruszającego się obiektu.
5. W opinii Wydziału Infrastruktury dzielnicy Ursynów w którym była rozpatrywana sprawa wprowadzenia kontra ruchu rowerowego w latach wcześniejszych, rozwiązanie takie powodował by zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu a przede wszystkim dla samych rowerzystów.
6. Biorąc powyższe argumenty pod uwagę bez wybudowania ścieżki rowerowej na ul. Gandhi oraz bez

odpowiedniej modernizacji wjazdów i wyjazdów z parkingu wprowadzenie kontra ruchu rowerowego stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu. Nakłady poniesione na tego typu modernizacje były by niewspółmierne do osiągnięcia założonych korzyści.

Propozycje zmian:

Tomasz Szlachetka
(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

17 listopada 2018r

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany



(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu:

1. WĄTPLIWOŚCI ODNOŚNIE UMIESZCZENIA LUSTRA, KTÓRE NIE OBEJMUJE W POLU WIDZENIA ROWERZYSTÓW
2. PYTANIE O BEZPIECZEŃSTWO