

CZĘŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

1743

Znak Signum

Nazwa projektu

Praskie ławki i stojaki rowerowe

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:

następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)¹:

następującą jednostkę organizacyjną m.st. Warszawy

Zarząd Dróg Miejskich

Wydział Zrównoważonej Mobilności

.....
(data, podpis i pieczęć
osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy)

¹Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

Część B2 - Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

(po spotkaniach dyskusyjnych i ew. zmianach projektu przez autora)

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania (z wyjątkiem nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy) <input type="checkbox"/> w dzielnicy dopuszczono możliwość zgłaszania projektów na terenie innym niż ww. <input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana) do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input type="checkbox"/> spełniono <input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<ol style="list-style-type: none"> Dotychczas nie otrzymano opinii zarządcy dróg gminnych – Urzędu Dzielnicy Praga-Południe. Opinia Zarządu Zieleni m.st. Warszawy: Po wstępnej analizie ewentualnych lokalizacji ustawienia ławek w pasach drogowych ulic administrowanych przez ZZW sugerujemy zmniejszenie ilości ławek do 70 szt. W projekcie należy jednoznacznie wskazać lokalizacje proponowanych stojaków rowerowych oraz ławek. Dla projektu sformułowanego w tak ogólny sposób nie jest możliwa ocena technicznej możliwości realizacji projektu. 	
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
55 ławek 2 700 /szt. = 148,5 tys. 100 stojaków rowerowych 400 zł /szt. = 40 tys. wypływanie pod 21 stojaki rowerowych 400 zł/szt. = 8,4 tys. Łącznie: 196 900 zł	
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
12. Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności czy nazwa projektu, a także skrócony opis projektu oddają istotę projektu i są zgodne z pełnym opisem i kosztorysem)	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag <input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności (na podstawie definicji obowiązującej w dzielnicy przyjętej uchwałą Zarządu)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono <input type="checkbox"/> nie spełniono

15. Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej projektu**Lokalizacje**

Następujące lokalizacje stojaków rowerowych znajdują się w pasach drogowych ulic w zarządzie ZDM:

- Jagiellońska - na wysokości Luxmedu - 3 (ul. Budzińskiej -Tylickiej)
 - Sante (pod kładką) - 4 szt. (pod schodami kładki przy Pimot-cie, po stronie zachodniej) przy punkcie Informacji Funduszy Unijnych - 6 szt. (Jagiellońska 74, w okolicy pasów na wysokości przystanków Gołędzinów)
 - Rondo Starzyńskiego - przy stacji Veturilo - 4 szt. (dz.ew. 6/2 obr. 41501)
 - Jagiellońska między Szanajcy a Pl. Hallera - pod sklepem rowerowym 2 (Jagiellońska 60), pod Żabką 2 (Jagiellońska 58), pod księgarnią 2 (Jagiellońska 58)
 - Jagiellońska między pl. Hallera a Brechta 6 szt.
 - Pl. Hallera, na wysokości Centrum Wielokulturowego - 4, w pozostałych miejscach (obie strony placu - 20 szt.)
 - Jagiellońska/Ratuszowa pod Zostajemy - 5 szt.(Ratuszowa 7/9)
 - Jagiellońska - nowe wejście do ZOO - 5 szt.
 - Namysłowska - przed giełdą -10 (Namysłowska 8) , pod szkołą przy Ratuszowej - 6 (Namysłowska 1)
 - Metro Wileńska (przy stacji Veturilo)- 4
- SUMA do realizacji 83 sztuki

Następujące lokalizacje stojaków rowerowych znajdują się w pasach drogowych ulic gminnych lub na innych terenach w zarządzie m.st. Warszawa (nie otrzymano opinii Urzędu Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy):

- Gołędzinów - pod biblioteką 4 (Jagiellońska 47E)
- pod Lewiatanem 4 (Jagiellońska 47B)
- Rondo Starzyńskiego - przy Carrefourze 5 szt.(Jagiellońska 66A),
- Sawinkowa - pod urzędem skarbowym - 4 szt. (Borysa Sawinkowa 14 (poprzednio ul. Dąbrowszczaków 14))
- Szanajcy - pod szkołami - po 6 (Szanajcy 5, Szanajcy 17/19) pod sklepem spożywczym u wylotu Dąbrowszczaków/Sawinkowa - 4 (Szanajcy 11)
- Skoczylasa od Szanajcy do Pl. Hallera - 6
- Brechta przy Urzędzie Marszałkowskim - 6 (Brechta 3 lub na rogu ze Skoczylasa)

47 sztuk

Łącznie zostanie zrealizowanych 100 sztuk (83 sztuki ZDM) + 17 dzielnica

Ilość ławek została zmniejszona do 55 sztuk.

Dodatkowe informacje**Uzgadnianie wersji projektu**

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania zmian

19 kwietnia 2018 r.

Sposób przekazania informacji

poczta tradycyjna
 telefon

e-mail
 osobiście

Uwagi

Data oraz miejsce spotkania
uzgodnieniowego
(jeżeli zasadne)

Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka



Pozytywny



Negatywny

20071919
.....
Katarzyna Józowska-Mianchenko
SPECJALISTA

(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wojciech Partyka

20 KWI. 2018

.....
(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki wiodącej)