

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

1901

Nazwa projektu

Wysepki dla pieszych na ulicy Szczęśliwickiej

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Mikołaj Pieńkos

e-mail: m.pienkos@zdm.waw.pl

telefon: 22 55 89 336

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

Azyl na przejściu dla pieszych w rejonie ul. Rokosowskiej oraz ul. Kopińskiej (wlot południowy) – pozytywnie.

Azyl na przejściu dla pieszych w rejonie ul. Kopińskiej (wlot północny) – pozytywnie z koniecznością skorygowania zatoki parkingowej usytuowanej po zachodniej stronie ul. Szczęśliwickiej, zbyt blisko przejścia.

Propozycje zmian:

Proponowane dodatkowe zwiększenie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych na północnym wlocie ul Kopińskiej. Miejsca postojowe usytuowane są zbyt blisko przejścia dla pieszych ograniczając widoczność. Proponujemy w ramach projektu dodatkowo skorygować istniejącą zatokę parkingową – odsunięcie parkowania o 10 m od przejścia. W miejscu korygowanej zatoki, zamiast nawierzchni betonowej, przewidzieć zielen.

STARSZY WYKONAWCA


Marta Bonificiak
(podpis urzędnika weryfikującego)


Data spotkania dyskusyjnego

9 marca 2018 r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany


(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu: