

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

2037

Nazwa projektu

Budowa brakującego odcinka ścieżki rowerowej w ul. Rudzkiej od Hłaski do Łomiańskiej

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Katarzyna Górską-Manczenko

e-mail: k.gorska@zdm.waw.pl

telefon: 22 55 89 128

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

1. Negatywna opinia organu zarządzającego ruchem (Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy) ze względu na brak możliwości wykonania przejazdu rowerowego przez ul. Gdańską wraz z przylegającą drogą rowerową z uwagi na brak dostępności terenu w liniach rozgraniczających drogi publiczne. Skrzyżowanie Rudzka / Hłaski należy rozwiązać kompleksowo, umożliwiając bezpieczne włączenie w drogę rowerową z każdego kierunku.
2. Opinia Zarządu Zieleni m.st. Warszawy pozytywna pod warunkiem zachowania odległości min. 2,5 m od istniejących pni drzew. W pasie zieleni, dzielącym chodnik od ścieżki rowerowej, zaleca się zastosowanie żywopłotu z irgi błyszczącej, z zachowaniem 0,5 m skrajni ścieżki rowerowej.
3. W związku z opinią Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy konieczne jest pozyskanie gruntów pozwalających na przebudowę skrzyżowania Lektykarska / Gdańska / Rudzka / Hłaski. W związku z powyższym realizacja projektu nie jest możliwa w ramach budżetu partycypacyjnego.
4. Informujemy, że analogiczny projekt zgłoszony do budżetu partycypacyjnego na rok 2018 weryfikowany był przy założeniu wyznaczenia przejazdu dla rowerzystów wyłącznie przez ul. Rudzką.

Propozycje zmian:

1. Należy rozważyć ograniczenie zakresu projektu do wykonania wyłącznie chodnika wraz z pozostawieniem rezerwy na wykonanie w przyszłości drogi dla rowerów.
2. Proponowany kosztorys dla budowy chodnika:
Koszt chodnika: 140 m x 2 x 250,00 zł = 70 000 zł
Nasadzenia zieleni: 10 000 zł
Dokumentacja: 15 000 zł
Razem: 95 000 zł

INSPEKTOR

Marcin Krawczyk

(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

1 marca 2018 r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

olibr

(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu: