

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

2155

Nazwa projektu

DOŚWIETLONE PRZEJŚCIA TO BEZPIECZNE
PRZEJŚCIA NA SKRZYŻOWANIU KENIGA/WOJCIECHOWSKIEGO

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: MACIEJ PAKULTINIS

e-mail: MPAKULTINIS@UM.WARSZAWA.PL telefon: 022 443 6055

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

DZIAŁNI DROGOWE PZ. VESUS
KOSZT OŚWIETLENIA 120.000 zł brutto (projekt + wykonanie)

Propozycje zmian: *Poprawić kosztorys*
koszt oszacowanie 120.000 zł brutto (projekt + wykonanie)

GŁÓWNY SPECJALISTA
w WYDZIALE INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY URSUS

Maciej Bokulinski
.....
(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

01.03 2018

Obecność autora lub
przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

.....
(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu: