

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

628**Nazwa projektu**

Bezpieczna droga do szkoły, przedszkola i żłobka ulicą Anny German

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Halina Dominiak

e-mail: hdominiak@um.warszawa.pl

telefon: 224438951

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

Proszę zmienić ilość progów zwalniających na 3 szt, gdyż w rejonie nowoprojektowanej szkoły przewidziane jest wyniesione skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.

Proponujemy liniowy próg zwalniający listwowy U-16 a asfaltowy. Progi są mniej inwazyjne dla pojazdów, wygodne w eksploatacji i estetyczne w wyglądzie. Progi wyspowe mają zastosowanie na drogach, w których prowadzona jest komunikacja miejska.

Koszty oszacowano prawidłowo dla 3 progów.

Podział kosztów:

wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z nadzorem – 10 000 zł brutto

wykonanie progów wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym – 36 070 zł brutto

trybik 430 zł brutto

Razem 46 500 zł brutto

Należy uzupełnić koszty eksploatacji - 800 zł

Propozycje zmian:
Jak wyżej

GLÓWNY SPECJALISTA

Halina Dominiak

(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

9.03.2018r.

Obecność autora lub
przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

Halina Dominiak

(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu: