

CZĘŚĆ B. – WERYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Nr ESOG

683

Znak Signum

UD-XVIII-ZKS.062.64.2018.NKL

Nazwa projektu

Nowe drzewo przy ul. Sady Doliborskiej

Weryfikacja szczegółowa zostanie przeprowadzona przez:

następującą komórkę organizacyjną urzędu dzielnicy (komórkę wiodącą)¹:

Wydział Inżynierii

następującą jednostką organizacyjną m.st. Warszawy

[Empty box for organizational unit in the city of Warsaw]

[Empty box for organizational unit in the city of Warsaw]

Dzielnicy Doliborz m. st. Warszawy

(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą urzędu dzielnicy)

8 lutego 2018 r.

¹Komórka wiodąca odpowiada za koordynację procesu weryfikacji szczegółowej. Dopuszcza się przeprowadzenie części weryfikacji również przez inne niż wiodąca komórki organizacyjne. Informacje o oddelegowaniu części weryfikacji do innej niż wiodąca komórki organizacyjnej, a także o opiniach lub uzgodnieniach, na podstawie których została podjęta decyzja o wyniku weryfikacji szczegółowej powinny zostać zamieszczone w rubryce „uwagi” znajdującej się pod nazwą właściwego kryterium weryfikacji.

Część B2 - Informacje o przeprowadzonej weryfikacji

(po spotkaniach dyskusyjnych i ew. zmianach projektu przez autora)

1.	Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----------	---	---	--

Uwagi:

2.	Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania (z wyjątkiem nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	<input type="checkbox"/> do projektu została dołączona właściwa zgoda dysponenta nieruchomości (jeżeli jest wymagana)		

Uwagi: działka nr 17 obręb 7-02-04, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa

3.	Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----------	--	---	--

Uwagi:

4.	Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----------	--	---	--

Uwagi:

5.	Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----------	---	---	--

Uwagi:

6.	Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----------	---	---	--

Uwagi:

7.	Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa (w tym z Miejscowym Planem Zagosp. Przestrz.)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono
-----------	--	---	--

Uwagi: Projekt zlokalizowany jest na terenie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Sady Żoliborskie” przyjętego Uchwałą Nr 1899/LXXXII/2002 Rady Gminy Warszawa- Centrum z dnia 19 września 2002 roku (ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 05.10.2002 (08.12.413)

§ 50. 1. Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania na obszarze objętym planem ustala

się układ ulic lokalnych i dojazdowych, powiązany z ulicami, o których mowa w par. 49.

2. Ustala się przebiegi ulic, o których mowa w ust. 1, wyznaczone na rysunku planu liniami ograniczającymi oraz określa się szerokości tych ulic:- ul. Sady Żoliborskie - lokalna, oznaczona na rysunku planu symbolem 8 KUL - o szerokości 17,0 ÷ 22,0m.

8.	Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu	<input type="checkbox"/> spełniono	<input checked="" type="checkbox"/> nie spełniono	<input type="checkbox"/> nie dotyczy

Uwagi:

9.	Akceptacja kosztorysu realizacji projektu	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag
		<input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)

Brak akceptacji dla projektu zakładającego likwidację miejsc parkingowych wykonanych w 2011 i 2017 r.

10.	Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu (jeżeli limit nie został ustalony: w ramach kwoty dostępnej w obszarze lub na poziomie ogólnodzielnicowym)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi:

11.	Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach	<input type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag
		<input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)

Brak kosztów w latach następnych

12.	Spójność poszczególnych elementów projektu (w szczególności czy nazwa projektu, a także skrócony opis projektu oddają istotę projektu i są zgodne z pełnym opisem i kosztorysem)	<input checked="" type="checkbox"/> przyjmuje się bez uwag
		<input type="checkbox"/> przyjmuje się z następującymi zmianami: (należy wskazać uzasadnienie zmian)

13.	Spełnienie kryterium ogólnodostępności (na podstawie definicji obowiązującej w dzielnicy przyjętej uchwałą Zarządu)	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi:

14.	Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia	<input checked="" type="checkbox"/> spełniono	<input type="checkbox"/> nie spełniono

Uwagi:

15.	Inne istotne uwagi dot. weryfikacji szczegółowej projektu
------------	---

Istniejące zatoki parkingowe przy posesji Sady Żoliborskie 9 zostały wykonane w 2011 r. a przy posesji Sady Żoliborskie 15 w 2017r. Decyzję o ich realizacji podjął zarządca drogi gdyż w miejscu tym kierowcy parkowali w sposób niedozwolony (zamiast wzdłuż krawężnika odbywało

się parkowanie prostopadłe, co ograniczało szerokość przejazdu, zwiększało niebezpieczeństwo powstania kolizji jak również doprowadzało do niszczenia trawnika). Przed podjęciem decyzji o budowie w tym miejscu zatok parkingowych, uzyskano pisemną opinię Administracji Osiedla Żoliborz III Warszawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Elbląska 14 (zarządcy przyległego budynku), która poparła realizację zatok w tym miejscu. Ponadto Inżynier Ruchu m.st. Warszawy również pozytywnie zaopiniował możliwość realizacji tych zatok. Zatoki zostały wykonane w opisywanym miejscu i spełniają właściwie swoją funkcję.

Ze względu na fakt, iż istniejące wskazane przez wnioskodawcę zagospodarowanie części pasa drogowego nie jest zamortyzowane (chodniki – miejsca postojowe mają od 1-7 lat) nie jest zasadna ich przebudowa ze środków publicznych, które mogłyby być wykorzystane na remont dróg będących w złym stanie technicznym, w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Dodatkowe informacje

Uzgadnianie wersji projektu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku projektów, które wymagają wprowadzenia zmian)

Data przekazania informacji
o możliwości dokonania zmian

28.02.2018 r., 20.03.2018 r.,

Sposób przekazania informacji

<input type="checkbox"/> poczta tradycyjna	<input checked="" type="checkbox"/> e-mail
<input type="checkbox"/> telefon	<input checked="" type="checkbox"/> osobiście

Uwa

Data oraz miejsce spotkania
uzgodnieniowego
(jeżeli zasadne)

Informacje o zmianach wprowadzonych w porozumieniu z projektodawcą, a także uzasadnienie tych zmian należy zamieścić w załączniku do niniejszej karty weryfikacji.

Wynik weryfikacji szczegółowej – urząd dzielnicy lub jednostka

Pozytywny

Negatywny

GLÓWNY SPECJALISTA

Beata Gładka

12.04.2018

(data, podpis i pieczęć osoby dokonującej weryfikacji)

NACZELNIK
Wydziału Inżynierii
dla Dzielnicy Włochy

13.04.2018r.

(data, podpis i pieczęć osoby kierującej pracą komórki organizacyjnej dokonującej weryfikacji – komórki/wiodącej)