

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

688

Nazwa projektu

Rowerowy Żoliborz – Oficerski, Urzędniczy i WSM

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Halina Dominiak

E-mail: hdominiak@um.warszawa.pl

telefon: 224438951

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

1. Należy zweryfikować koszty. Zmienić podział kosztów w tej samej kwocie.
Uwzględnić koszty sporządzenia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu, koszty nadzoru inwestorskiego i autorskiego.
Koszty z realizacji w terenie kontraruchu ruchu rowerowego – 76070 zł brutto
Projekt stałej i czasowej org. ruchu, nadzór autorski – 20 000 brutto
Nadzór inwestorski - 3500 zł brutto
Znak BP - 430 zł brutto

Razem = 100 000 zł brutto

2. Prawidłowo Koszt eksploatacji (utrzymania) prawidłowe.

Projekt będzie zlokalizowany częściowo na drogach powiatowych Zarządu Dróg Miejskich, wymaga zgody i opinii

ZDM i dodatkowych uzgodnień.

Ul. Śmiała – obecnie rozpoczęto procedurę przetargową na projekt przebudowy ul. Śmiałej na odc. od ul. Zajęczka do al. Wojska Polskiego, w II poł. br. planowane jest rozpoczęcie przebudowy drogi.

W 2017 r. została przeprowadzona ankieta wśród mieszkańców ul. Śmiałej. Jedno z pytań brzmiało; Czy jest Pan/Pani za wprowadzeniem kontraruchu rowerowego na ul. Śmiałej? - TAK- 4 głosy, NIE- 142 głosy.

Reasumując, ze względu na planowaną przebudowę i brak akceptacji mieszkańców ul. Śmiałej nie jest zasadne wprowadzanie kontraruchu rowerowego na tej ulicy.

Ul. Cieszkowskiego - kontraruch rowerowy został ujęty w projekcie z BP o tej samej nazwie na 2018 r. Jest obecnie na etapie opracowywania projektu przez firmę, która wygrała przetarg. Należy usunąć ją z wniosku 688.

Propozycje zmian:

Jak wyżej. Można zaproponować wprowadzenie kontraruchu na inne drogi jednokierunkowe na tym obszarze, przy uwzględnieniu zmiany kosztów.

GŁÓWNY SPECJALISTA

(podpis urzędnika weryfikującego)
Anna Dominiak

Data spotkania dyskusyjnego

27.02.2018r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

Miri Miri
 (podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu:

*ul. Cieszkowskiego
 Nie należy wprowadzać kontraruchu rowerowego na tej ulicy.
 Zły ruch pojazdów.*

Część B2 - Informacje o przeprowadzonej weryfikacji
 (po spotkaniach dyskusyjnych i ew. zmianach projektu przez autora)