

Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

767**Nazwa projektu**

Montaż dużego lustra drogowego na skrzyżowaniu ulic Wałuszewskiej i Ołówkowej

Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Katarzyna Górka-Manczenko

e-mail: k.gorska@zdm.waw.pl

telefon: 22 55 89 128

Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

Wstępne uwagi do projektu:

Lustra drogowe wypukłe U-18, o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami, a prędkości pojazdów poruszające się na kierunku kolizyjnym są nieduże. Dotyczy to przede wszystkim: skrzyżowań dróg z ulicami osiedlowymi, wyjazdów z posesji, przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach ulic, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych, itp.

Lustra drogowe U-18, jako urządzenia widoczności pośredniej, umożliwiają jedynie ogólny podgląd sytuacji na drodze. Poprzez zastosowane promienie krzywizny powodują zniekształcenia obrazu, a tym samym utrudniają ocenę rzeczywistej odległości jadącego pojazdu oraz prędkości, z jaką się porusza, przez co przyczynić się mogą do podjęcia błędnych działań i w efekcie powstania kolizji lub wypadku. Ponieważ większość informacji niezbędnych do kierowania pojazdem, istotnych z racji bezpieczeństwa ruchu, kierowcy uzyskują za pośrednictwem zmysłu wzroku, dbałość o niezakłócony przekaz wizualny jest podstawowym elementem systemu bezpieczeństwa czynnego uczestników ruchu drogowego.

Na zarządzanych przez nas drogach dopuszczalna prędkość zwykle wynosi 50 km/h lub więcej, tym samym czynnik zwiększonej prędkości dodatkowo pogarsza odbiór informacji z tego urządzenia. W tej sytuacji wykorzystanie luster

może przynieść skutek odwrotny do zamierzonego. W związku z tym Zarząd Dróg Miejskich jest przeciwny stosowaniu tego typu urządzeń i stosuje je wyłącznie w szczególnych przypadkach.

W związku z pozytywną opinią Biura Polityki Mobilności i Transportu (organu zarządzającego ruchem) pozytywnie weryfikujemy montaż lustra w tej lokalizacji.

Propozycje zmian:

STARSZY SPECJALISTA



Krzysztof Janiak

(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

6 marca 2018 r.

Obecność autora lub przedstawiciela na spotkaniu

tak

nie – projekt wycofany

(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

Uwagi mieszkańców do projektu:

opinia do projektu 1753 tej pozytywnej (?)