

## Część B1 - Wstępne uwagi do projektu

Nr ESOG

944

### Nazwa projektu

Zielone torowiska od pl. Unii do pl. Zbawiciela

### Kontakt do osoby prowadzącej weryfikację:

Imię i nazwisko: Łukasz Filipczak

e-mail: [l.filipczak@ztm.waw.pl](mailto:l.filipczak@ztm.waw.pl)

telefon: 22-45-94-268

### Kryteria weryfikacji szczegółowej:

1. Zaliczanie się przedmiotu projektu do zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom organizacyjnym
2. Zlokalizowanie projektu na nieruchomościach, do których m.st. Warszawa posiada tytuł prawny do dysponowania
3. Możliwość zrealizowania projektu w całości w trakcie roku budżetowego 2019
4. Uwzględnienie wszystkich prac (etapów) niezbędnych do całkowitego ukończenia realizacji projektu w trakcie roku budżetowego 2019
5. Projekt nie zakłada wykonania wyłącznie dokumentacji projektowej / nie wiąże się z koniecznością wykonania kolejnych etapów realizacji zadania w latach kolejnych
6. Zgodność z przyjętymi strategiami i programami m.st. Warszawy
7. Zgodność z obowiązującymi przepisami prawa
8. Występowanie technicznej lub technologicznej możliwości realizacji projektu
9. Akceptacja kosztorysu realizacji projektu
10. Utrzymanie faktycznych kosztów realizacji w ramach limitu wartości pojedynczego projektu
11. Akceptacja kosztorysu eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach
12. Spójność poszczególnych elementów projektu
13. Spełnienie kryterium ogólnodostępności
14. Brak wskazania potencjalnego wykonawcy oraz trybu jego wyłonienia
15. Inne

### Wstępne uwagi do projektu:

Realizacja projektu wymagałaby de facto wykonania całkowitej modernizacji torowiska – płyty betonowe są elementem konstrukcji. Tym samym koszt inwestycji byłby dużo wyższy, a proces inwestycyjny wymagałby dłuższego czasu.

Zarządcą torowisk, odpowiedzialnym m.in. za ich utrzymanie, są Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. Obowiązujące zasady finansowania projektów z budżetu partycypacyjnego powodują, że Spółka może uczestniczyć w ich realizacji, ponieważ jej działalność finansowana jest wyłącznie na mocy umowy wykonawczej (środki na m.in. utrzymanie torowisk pochodzą z rozliczenia zadań przewozowych).

### Propozycje zmian:

.....  
(podpis urzędnika weryfikującego)

Data spotkania dyskusyjnego

Obecność autora lub  
przedstawiciela na spotkaniu

tak  nie – projekt wycofany

.....  
(podpis autora projektu lub jego przedstawiciela)

**Uwagi mieszkańców do projektu:**